

CORREOS prueba el potencial de los drones de tecnología híbrida para el reparto en situaciones de emergencia y zonas aisladas

- **CORREOS se sitúa en la vanguardia de las empresas que están investigando el uso de drones en el sector civil, siendo el primer operador logístico de España que ya está haciendo pruebas en entornos reales**
- **El uso de tecnología híbrida avión/multirrotor permite al dron dejar la carga en cualquier superficie plana, gracias al despegue y aterrizaje vertical, y ofrece autonomía suficiente para cubrir grandes distancias en un solo viaje**
- **Este tipo de dron podría realizar con seguridad tareas de transporte en situaciones de emergencia (medicamentos, baterías, balizas, desfibriladores) y reparto en zonas aisladas o de difícil acceso**

Madrid, 10 de agosto de 2018.- CORREOS continúa explorando las posibilidades que ofrecen los drones para mejorar la prestación del servicio postal y de paquetería. El último hito han sido las pruebas realizadas con un **dron de tecnología híbrida avión/multirrotor** en las instalaciones que posee el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) en la localidad de Castro de Rey (Lugo). [\(Ver video.\)](#)

Desde el inicio de las primeras pruebas con drones en la localidad asturiana de **Sotres**, CORREOS ha seguido trabajando junto a los principales actores españoles y europeos del sector en el diseño de una **solución operativa segura y eficiente** para el uso de drones en el transporte de mercancías y, más concretamente, en el reparto de pequeña paquetería.

La intención es aplicar esta tecnología para **mejorar las capacidades de distribución** de CORREOS y como una **herramienta complementaria** a disposición de los carteros que les facilite realizar sus tareas de reparto en zonas rurales de difícil acceso o que se quedan aisladas por las inclemencias meteorológicas, sin exponer su seguridad.

El desarrollo de estos sistemas de transporte, además de mejorar la accesibilidad a todos los territorios y ciudadanos, se alinea con el compromiso de CORREOS de evolucionar hacia el uso de tecnologías más limpias para reducir la huella medioambiental de su actividad.

De este modo, **CORREOS se sitúa en la vanguardia** de las empresas que están investigando posibles aplicaciones del uso de drones en el sector civil, siendo **el primer operador logístico de España que ya está haciendo pruebas** en entornos reales.

Ventajas del dron de tecnología híbrida

En las pruebas recientemente realizadas, CORREOS ha tenido la oportunidad de evaluar las ventajas que aportan los drones con tecnología híbrida avión/multirrotores, desarrollado en colaboración con la *startup* española FUVEX, frente a los que solo utilizan una de los dos sistemas de propulsión, y en qué medida son capaces de responder a los requerimientos operativos del reparto de paquetería.

Esta tecnología permite satisfacer dos necesidades fundamentales: gracias al despegue y aterrizaje en vertical, los drones pueden desplegarse y dejar la carga en cualquier superficie plana, **sin necesidad de disponer de una infraestructura asociada**; y, por sus características estructurales, ofrecen una gran autonomía que les permite volar hasta cinco veces más distancia que los drones convencionales, por lo que pueden cubrir **largos recorridos en un solo viaje**.

Estos drones pueden alcanzar una velocidad de 100 Km/h y son capaces de soportar vientos de hasta 40 Km/h. En cuanto a la navegación, tras el cambio de eje de los rotores, el dron opera en modo avión de forma autónoma de acuerdo con un **plan de vuelo dinámico**: la aeronave va definiendo su siguiente movimiento en función de ese plan preestablecido, de las circunstancias que detecte a través de sus sensores y de las instrucciones recibidas desde la base.

Para aumentar la flexibilidad de la entrega y mejorar la seguridad de la operación, el dron dispone de una **bahía de carga configurable** –el espacio donde se acoplan los envíos- que permite realizar múltiples entregas de carga en distintas modalidades, bien **lanzándolas desde altura o entregando en tierra**. Esa flexibilidad de la aeronave le permite realizar eficientemente operaciones punto a punto y operaciones múltiples, cumpliendo otro de los requerimientos operativos de CORREOS.

Con sus características estructurales y aeronáuticas actuales, estas aeronaves ya podrían realizar con seguridad tareas de **transporte en situaciones de emergencia** (medicamentos, desfibriladores, balizas, baterías...), así como **reparto en zonas aisladas o de difícil acceso**.

La experiencia con drones en CORREOS

Con estas pruebas, la empresa postal y de paquetería ha podido comprobar los límites de esta tecnología en un entorno real, con problemática real, y seguir avanzando en la definición de los procesos y recursos necesarios para poder implantar el servicio en un futuro, **siempre con el objetivo de ayudar al cartero en el desempeño de su labor mejorando los procesos con la máxima seguridad.**

Además de las **pruebas realizadas en 2015 en la localidad asturiana de Sotres**, situada en el corazón de los Picos de Europa, donde se hicieron pruebas de vuelo y entrega con un dron hexacóptero, multirroto de seis motores, desarrollado en colaboración con la *startup* española Multielfo, CORREOS ya tiene experiencia en el uso de drones para otras aplicaciones.

Concretamente, en el marco del programa del CEIN “Impulso Emprendedor”, la empresa postal mentorizó el proyecto de Technidrone, *startup* especializada en la búsqueda de nuevos usos para la tecnología dron, más allá de la toma de imágenes. Con ellos, CORREOS realizó una prueba para evaluar el potencial de esta tecnología aplicado al estudio energético de naves industriales. La prueba se llevó a cabo en el Centro de Tratamiento Automatizado de Zaragoza y las conclusiones ratificaron la viabilidad de la tecnología dron para su uso en el control y mejora de la eficiencia energética de los edificios mediante el análisis de imágenes termográficas obtenidas con el vehículo.

El sector civil de los drones en España

España es el tercer fabricante mundial de drones y, en la actualidad, ya hay más de 3.754 pilotos y más de 4.375 aeronaves habilitados para su uso profesional en nuestro país. El sector civil de drones es todavía incipiente pero se espera que multiplique por 30 su tamaño en los próximos 15 años, según las proyecciones que figuran en el **Plan Estratégico para el desarrollo del sector civil de drones 2018-2021** del Ministerio de Fomento, actualmente en fase de consulta pública.

El Plan también describe algunos usos futuros de los drones. Se cree que su aplicabilidad será cada vez mayor en ámbitos como la agricultura, la inspección de infraestructuras o las tareas de vigilancia, e irá desarrollándose con nuevos usos, abarcando tareas como el transporte de paquetería, la actuación en casos de emergencia o, incluso, a más largo plazo, el transporte de personas. Los drones y sus múltiples aplicaciones estarán cada vez más integrados en nuestras ciudades y actuarán como piezas clave en las ciudades inteligentes (*smart cities*), mejorando la calidad de vida de sus ciudadanos.

CORREOS continuará trabajando en proyectos innovadores para explorar todas las posibilidades que ofrece esta tecnología para mejorar el servicio y la experiencia de los usuarios del sector del transporte y la distribución, y contribuir así al posicionamiento de España como referencia internacional en el uso civil de drones.



Para más información: *Alicia Sastre de la Vega. Tf.: 915963859 / 606940428*
alicia.sastre@correos.com

Correos/Grupo SEPI

Correos pertenece al Grupo SEPI, un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas participadas de forma directa y mayoritaria, con una plantilla de casi 73.000 profesionales. También es accionista de la Corporación Radiotelevisión Española (RTVE), tiene una fundación pública tutelada y participaciones directas minoritarias en otras nueve empresas e indirectas en más de cien sociedades. Correos es la primera empresa del país por capilaridad y cobertura territorial, con cerca de 10.000 puntos de acceso a sus servicios. Distribuye cerca de 2.800 millones de envíos al año y llega diariamente a todos los hogares, empresas e instituciones. Cuenta con un equipo humano de más de 50.000 profesionales que trabajan para ofrecer soluciones integrales y una amplia gama de productos de alta calidad adaptados a los diferentes segmentos de clientes, tanto de paquetería y marketing directo como de servicios postales basados en nuevas tecnologías y financieros.

Síguenos en:

